



Vespa Primavera 150



MOTORE

Tipo	Monocilindrico 4 tempi a iniezione elettronica
Cilindrata (cc)	154,8 cc
Alesaggio / Corsa (mm)	58/58,6 mm
Potenza max all'albero	9,5 kW a 7.750 giri/min
Coppia max	12,8 Nm a 6.500 giri/min
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa SOHC, 3 valvole
Alimentazione	Nuova Iniezione Elettronica PFI (Port Fuel Injection)
Raffreddamento	Ad aria forzata
Lubrificazione	Carter umido
Avviamento	Elettrico
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia

VEICOLO

Struttura portante	Scocca in lamiera di acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore doppio effetto – corsa assiale 78 mm
Sospensione posteriore	Molla elicoidale con precarico regolabile in 4 posizioni e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto - corsa assiale 70 mm
Cerchio ruota anteriore	In lega di alluminio pressofusa 2,50x11"
Cerchio ruota posteriore	In lega di alluminio pressofusa 2,75x11"
Pneumatico anteriore	Tubeless 110/70-11"
Pneumatico posteriore	Tubeless 120/70-11"
Freno anteriore	A disco in acciaio ø 200 mm con comando idraulico
Freno posteriore	A tamburo ø 140 mm con comando meccanico

DIMENSIONI

Lunghezza/larghezza	1.860/735 mm
Altezza sella	780 mm
Passo	1.340 mm
Capacità serbatoio carburante	8 litri
Emissioni gassose e acustiche	Omologata secondo Multidirettiva Euro3